

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ ЗА
„СТРОИТЕЛСТВО - РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ВОДОСНАБДИТЕЛНИ СИСТЕМИ И
СЪОРЪЖЕНИЯ НА С ДРУГАН, ОБЩИНА РАДОМИР”

Община Радомир възлага изработването на „Технически инвестиционен проект за **„Реконструкция и рехабилитация на водоснабдителни системи и съоръжения на с. Друган, община Радомир”**”, като се използват следните изходни материали:

1. Информация от Община Радомир.
 - Актуални кадастрален и регулационен план на с. Друган – на хартиен носител;
2. Изходни данни от предприятията, експлоатиращи подземните проводи и съоръжения в обсега на проекта:
 - „Вик” ЕООД гр.Перник;
 - ЧЕЗ Разпределение България;
 - БТК Виваком;
3. Друга информация
 - Картни материали от АК -1:1000
 - Осови точки за населените места
 - Други при необходимост

В съответствие с действащата нормативна уредба за проектиране и Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти да се изготви Технически проект със следните части:

- **Техническо обследване и технически паспорт** на водоснабдителните системи и съоръжения, предмет на проекта;
- **Геодезия** – геодезическа снимка на уличното платно, където се полага водопровода и трасировъчен план на вътрешните водопроводни мрежи;
- **Геология** - инженерно-геоложки и хидрогеоложки доклади с изисквания и условия за изпълнението на СМР предвидени в проекта;
- **Водоснабдяване** – обяснителна записка, поясняваща предлаганите проектни решения; хидравлично оразмеряване; противопожарно водоснабдяване; технологична част- монтажнен план, надлъжни и напречни профили, детайли за изпълнение;
- **Пътна и ВОД** – пътни нивелети за нуждите на Вик проекта и детайли за възстановяването на пътната настилка за улиците с асфалт; тротоарните настилки да се възстановят с настилка като съществуващата преди изпълнението на проекта; улиците без асфалтова настилка да се възстановят с настилка от трошен камък; да се изготви проект за

временна организация на движението /ВОД/ по етапи, така че да не се нарушава движението на пътните превозни средства, хората и животните в селото;

- **ПБЗ** – да се изготви при спазване на Наредба № 2 от 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;

- **Противопожарна безопасност** – да се изготви при спазване на Наредба № 13-1971 от 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар и указанията по прилагането ѝ;

- **Количествени и стойностна сметки** по всички части на проекта.

В съответствие с действащата нормативна уредба за проектиране и Наредба № 4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, отделните части да съдържат:

- **Част „ГЕОДЕЗИЯ”**

Проектът по част „Геодезия” за обекта да съдържа геодезическа снимка по трасето на водопровода в обхвата на улицата и трасировъчен план по трасето на водопровода и сградните отклонения.

Да се положи опорен полигон. Точките да се определят в координатна система 1970г. и Балтийска височинна система. Местата на точките да се изберат извън обхвата на бъдещите строителни дейности. Стабилизирането им да се извърши трайно. Точките да се реперират от трайни обекти. Да се представи реперен карнет.

От положената геодезическа основа да се извърши заснемане на теренни и ситуационни подробности. Гъстотата на подробните точки да обезпечава достатъчна информация за проектните разработки – определяне на нивелетата и изчертаване на типови напречни профили за уличното платно.

За уличното платно в обхвата на обекта да се разработи трасировъчен план. Чрез него да се осигури точното отлагане на проекта върху терена. Разработката да се съгласува с проектантите по части.

С разрези да се покаже взаимната обвързаност между пътно платно, тротоари и входи на сгради и огради.

От положената работна геодезическа основа ще се извърши трасирането на водопроводите, за които ще бъде изготвен трасировъчен план в Координатна система 1970г.

Проектът да се предостави и на електронен носител.

- **Част „ГЕОЛОГИЯ”**

За фаза технически проект е необходимо изготвянето на геоложки доклад, като проучването да включва следното:

✓ Геолого-литоложки строеж на земната основа посредством ВЕС, подробно описание на физико-механичните показатели на земната основа, като дълбочината на проучване да бъде съобразена и уточнена в съответствие с нуждите на проекта.

✓ Описание на хидрогеоложките условия, наличие на подземни води. Определяне нивото на подземните води, посока на подземния поток, очакван водоприток по време на изкопните и строително - монтажните работи.

За проучването може да се използват съществуващи архивни материали от предишни проучвания за съоръжения, които се намират в близост до новите съоръжения.

Резултатите от проучването да бъдат представени в инженерно-геоложки и хидрогеоложки доклади, включващи характеристики на земната основа, установени нива на подземни води, тяхната корозионна агресивност към желязо и бетон, сеизмични условия съгласно Наредба No2 от 23 юли 2007г за проектиране на сгради и съоръжения в сеизмични райони, условия и изисквания за изпълнение на СМР по този проект.

- **Част „ПЪТНА” и „ВОД”**

Да се изготви констативен протокол за състоянието на настилките по участъци, вид и категория на пътното платно.

Да се изработи технически пътен проект за нуждите на ВиК проекта в обем и съдържание съгласно ЗУТ и Наредба №4 от 21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

Възстановяването на асфалтовата настилка в участъците с добро състояние да стане по съществуващо положение и нивелета, като връзката на новата със съществуващата настилка да стане чрез фрезозане на съществуващата настилка в участък с минимална широчина 100см и полагане на два пласта от неплътен и плътен асфалтобетон. Конструкцията на пътната настилка да бъде проектирана за натоварване, съответстващо на класа на улицата.

Тротоарите, там където се разрушават за изпълнение на водопровод или СВО, да бъдат изпълнени със същата настилка, каквато е била преди това.

При изпълнение на нова асфалтовата настилка /когато това се налага/ дебелината на същата да съответства на класа на уличната мрежа.

За изграждането на водопровода, както и за реконструкцията на уличната мрежа свързана с изпълнението на този проект, да се изготви проект за временна организация на движението /ВОД/ по етапи, така че да не се нарушава движението на пътните превозни средства, хората и животните в селото.

При изготвянето на проекта за ВОД да се спазва Наредба №3 /16.08.2010г. за временна организация на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, Правилника за прилагане на закона за движение по пътищата и да се има предвид улици са част от общинската пътна мрежа.

Предвидената в проекта за ВОД вертикална пътна сигнализация да бъде съобразена с изискванията на Наредба №18 на МРРБ, МВР и МТС от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

- **Част „ВОДОСНАБДЯВАНЕ”**

Да се изготви технически проект за реконструкция на вътрешната водопроводната мрежа, попадаща в регулационните(строителните) граници на населеното място и кварталите му.

Да се направи хидравлично оразмеряване при новите диаметри, като се използват данни за населението от НСИ за период до 2034година. Да се определят по-големите консуматори на вода.

За оразмеряването на водопроводната мрежа и доказване на обема на напорния водоем да се ползват данни за водопотреблението за период от минимум 3 години и на тази база да се определят водопотребителните норми за население и работещи.

Необходимото максимално дневното и максимално часово потребление на вода за питейно-битови нужди да се определи съгласно изискванията, залегнали в Наредба № 2/22.03.2005 год. На МРРБ за проектиране изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи.

За определяне на водните количества за етап 2034 год., да се приемат загубите, съгласно Наредба № 1 от 2006 г. за утвърждаване на Методика за определяне на допустимите загуби на вода във водоснабдителните системи.

Да се предоставят сградни водопроводни отклонения(СВО) за прилежащите парцели/имоти, съгласно Наредба № 4 от 2004 г. на МРРБ за условията и реда за присъединяване на потребителите и за ползване на водоснабдителните и канализационните системи.

Да се предвидят необходимите пожарни хидранти(ПХ) по трасето на водопровода, съгласно изискванията на Наредба № 1з-1971 от 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар и указанията по прилагането ѝ.

В проекта да се покаже технологията за изпълнение на строителните работи, като се съобрази с данните от геоложкото проучване.

Тази част от Техническия проект трябва да изясни конкретните проектни решения в

степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение на всички видове строително-монтажни работи (СМР).

- **Част „ПБЗ”**

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта съгласно Наредба № 2 от 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда по време на строителството.

Да се предвидят мерки за избягване на замърсяването на околното пространство – места за измиване на колелата на автомобилите и строителните машини преди излизането им извън строителната площадка.

- **Част „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ”**

Да се изготви проект по част Пожарна безопасност при спазване на изискванията на Наредба № 13-1971 от 2009год. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар и Указания рег.№ ПО-ПС-1227/26.11.2010г. за прилагането на Наредба № 13-1971 от 2009година.

- **Част „КОЛИЧЕСТВЕНИ И СТОЙНОСТНА СМЕТКИ”**

Да се изготвят подробни количествени сметки и стойностна сметка за всички предвидени СМР по частите на проекта и обобщена стойностна сметка по частите, които да осигурят възможност на възложителя за обявяване на обществена поръчка за изпълнение на СМР по този проект и за договаряне на изпълнението на строителството за реконструкция и рехабилитация на водоснабдителните системи и съоръжения на с.Друган.

Техническият проект трябва да осигурява съответствието на проектните решения с изискванията към строежите по чл. 169 от ЗУТ.

Техническият проект трябва да изясни конкретните проектни решения в степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение на всички видове строително-монтажни работи.

Всички материали, които се предвиждат с проекта да бъдат вложени в строителството, трябва да отговарят на Наредбата за съществени изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС 325 от 2006година.

В Техническият проект следва да бъдат включени:

- Ситуации:
 - М 1:5000, М 1:2000 и М 1:1000 – за селото
- Монтажни планове на водопроводните мрежи
- Надлъжни и напречни профили
- Детайли М 1:20, М 1:5 и М 1:1
- Трасировъчни планове за всички водопроводи
- Други чертежи при необходимост;
- Обща за целия проект Обяснителна записка, поясняваща предлаганите проектни решения, към която се прилагат издадените във връзка с проектирането документи и изходни данни;
- Изчисления (хидравлични, статически и др.), обосноваващи проектните решения;
- Подробни количествени сметки за предвидените за изпълнение СМР и стойностна сметка по всички части на проекта
- Обобщена стойностна сметка за изпълнение на СМР по проекта.


Техническият проект трябва да осигури възможност за ползването му като документация за договаряне изпълнението на строителството, чрез процедура за възлагане на обществена поръчка за строителство.

При проектирането да се спазва Действащата нормативна уредба.

Техническият проект да бъде съгласуван с всички заинтересовани от изпълнението му институции и организации.

05.08.2013г.

Изготвил:


/инж. Олег Тодоров/
Главен инженер на Община Радомир

Възложител

