



Радомир 2400, пл. "Свобода" 20, тел: +359 777 82 490, факс: +359 777 82 502;
e-mail: obshtinaradomir@abv.bg; www.radomir.bg

Началник оддел „КР“ при Община Радомир

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

**Избор на изпълнител за изготвяне на технически проект и упражняване на авторски надзор при изпълнението му за проект с работно заглавие:
„„Реконструкция и рехабилитация на общински пътища на територията на община Радомир” с 2 подобекта:**

- 1. Общински път PER2130 III-627, Алино – Долна Диканя / - Горна Диканя – Дрен
- I-I/;**
- 2. Общински път PER2134 III-627, Друган – Радомир / - Стефаново – Кондофрей -
/III-6041/““,**

за кандидатстване по Програма за развитие на селските райони за периода 2014-2020г., Мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“, Подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“

ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Възлага се изработването на технически проект за „Реконструкция и рехабилитация на общински пътища на територията на община Радомир” с 2 подобекта:

1. Общински път PER2130 III-627, Алино – Долна Диканя / - Горна Диканя – Дрен - I-1/;
2. Общински път PER2134 III-627, Друган – Радомир / - Стефаново – Кондофрей - /III-6041/

Целта на проекта е повишаване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, както и осигуряване на условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на

пътищата в разглежданите участъци.

II. СЪСТОЯНИЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ ПОДОБЕКТИ

Точното местоположение на началото и края на всеки от участъците да се съгласува с Възложителя.

Изпълнението на проекта да се базира на изходна информация, обобщена от проектанта, която представлява:

1. данни за съществуващите пътища - ситуация, надлъжен профил, габарит, отводняване, принадлежности на пътя, сигнализация и маркировка, комуникации и съоръжения на други ведомства, пресичащи или минаващи в пътното платно;

2. състояние на пътната настилка - конструкция на съществуващата настилка установена с шурфове и/или други безразрушителни методи за оценка на функционалните и структурните характеристики на пътната настилка, оценка на отводняването, състояние и равност на настилката.

III. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА

1. ЧАСТ ГЕОДЕЗИЯ

- Заснемането на пътя да се извърши от трайно стабилизиран опорен полигон (координатна система 1970г.). Изборът на точките на опорния полигон да се извърши на подходящо защитено място в обхвата на пътното тяло или в близост до него, извън платното за движение, върху съоръжения и други неподвижни обекти, с оглед запазването им по време на строителството и бъдещата експлоатация. Минималният брой точки от опорния полигон да бъде 3т./км;

- Всички геодезични работи следва да отговарят на изискванията на „Инструкция за създаване и подържане на геодезични мрежи с местно значение”;

- Стабилизиране на точките от опорния полигон да се направи с трайни геодезически знаци;

- Допустимите стойности на средните квадратни грешки в положението на точките от геодезичния полигон след изпълнението не трябва да надвишават ± 0.10 м;

- Заснемането на съществуващия път да се извърши по полярен метод и по напречни профили през 10 м в прав участък и на 10 м в хоризонталните криви, както и характерни точки от пътя;

- Да се създаде височинна основа от трайно стабилизирани нивелачни репери минимум 1бр./км. В зависимост от конкретните теренни условия те могат да съвпадат с

точките от опорния полигон. В близост до съоръжения да се поставят задължително нивелачни репери;

- При нивелачните ходове получената несвързка не трябва да превишава стойността, изчислена по формулата: $F_n = \pm 15 \sqrt{s}$ мм, където „s” е дължината на нивелачния ход в км;

- Нивото на съществуващата настилка да се засеме в оста и в ръбовете на лентите за движение, вкл. и на риголите, бордюрите, аварийните площадки, паркингите и др., а в зоните на пътните връзки от ръба на настилка на директното трасе на 20 м. при кръстовища и на 20 м. при селскостопански и горски зауствания;

- Да се заснемат подробни данни за: състоянието на пътното платно, конструкцията на настилка, местоположението и състоянието на отводнителните съоръжения – канавки, водостоци, бордюри, принадлежности на пътя: сигнализация и маркировка, пътни кръстовища, крайпътни площадки и всички надземни и подземни комуникации в обхвата на пътното тяло.

2. ЧАСТ ПЪТНА

Реконструкция на пътната настилка

- За повишаване на носимоспособността да се извърши реконструкция или рехабилитация на пътната настилка след предварително проучване на движението и установяване на неговия състав и интензивност;

- Проектното решение да гарантира дебелините на асфалтовите пластове по цялата дължина на участъците;

- Да се избере типа на пътното покритие, като максимално се запазва съществуващото положение на нивелетата в населените места.

Възстановяване на пътното платно

Проектните решения за възстановяване на пътното платно и отводнителната система да се разработят при спазване на следните условия:

- Минималните оразмерителни дебелини на асфалтовите пластове да бъдат гарантирани по цялата дължина на участъка. Минималните сумарни дебелини могат да бъдат намалени, ако се предвидят съответни мероприятия за повишаване на съществуващата носимоспособност на земната основа;

- Нивелетното решение да се подчинява на един и същи технологичен принцип.

Ситуационно и нивелетно решение

- Проектът да запази съществуващото ситуационно развитие на пътните трасета;
- Да се запази съществуващата ширина на пътното платно в рамките на регулацията;
- Нивелетното решение на настилката да осигури добро надлъжно и напречно отводняване на пътното платно;
- При проектирането на напречния профил да се спазват изискванията на НПП, но при необходимост да се променят стойности и параметри, които да бъдат обосновани с мотиви и записка към тях съгласувани с Възложителя.

Отводнителни съоръжения

- Проектното решение да осигури възстановяване и нормално функциониране на отводнителните съоръжения. При необходимост да се предвиди подобряване, вкл. удължаване и изграждане на нови отводнителни съоръжения, като се обозначи мястото им.

Принадлежности на пътя

- Да се предвиди подмяна на пътни знаци, където те не отговарят на стандартните изисквания;
- Да се предвиди монтиране на нова СПО или боядисване на съществуващата;
- Да се предвиди полагане на нова хоризонтална маркировка и/или освежаване на съществуващата.

Съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства

- Да се извършат предварителни съгласувания с ведомствата, които стопанисват всички съоръжения и обекти (ако има такива) в обхвата на трасето;
- При наличие на подземни съоръжения и комуникации в обхвата на пътя да се предложат решения за предпазването и функционирането им по време на строителните работи;
- окончателният проект се съгласува с ведомствата, които ги стопанисват.

Организация на движението

- Работният проект за постоянна организация на движението да се изготви по условията и изискванията на „Наредба №01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка” и „Наредба №01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци”;

- Съгласува се с органите на КАТ към МВР и е неразделен елемент от част „Пътна”;
- Работният проект за временна организация и безопасност на движението по време на строителството се изготвя по „Наредба №3 на МРРБ от 16 август 2010 г. и се съгласува с общинската администрация.

3. ЧАСТ ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

Изработването на ПБЗ де е на основание следните основни нормативни документи:

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ДВ.бр.124/23.12.1997г ДВ. Бр.105 от 22.12.2006г.);
- Наредба № 2/ 22.03.2004г. (ДВ.бр. 98/2004г.) на МРРБ и МТСП за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни монтажни работи;
- Наредба № 7 за минимални изисквания за ЗБУТ на работните места и при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № Из -1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- Наредба №2 за противопожарните строително - технически норми (ДВ,бр.58/1987г.,изм. и доп. ДВ бр.33/1994г.);
- Наредба № 3/14.05.1996г. за инструктаж на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана / ДВ бр.44/96г./;
- Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана/ ДВ бр.77/95г./.

4. ЧАСТ ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

Изработването на ПУСО де е на основание следните нормативни документи:

- Закон за управление на отпадъците
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали от 13.11.2012 г.

IV.ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПРОЕКТА

Проектът да се оформи по обем и съдържание в документация, която да отговаря на Наредба №4/22.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и съдържа за всеки подобект поотделно минимум:

ПО ЧАСТ ГЕОДЕЗИЯ:

1. Обяснителна записка
2. Резултати от изравнение на планова мрежа
3. Резултати от изравнение на височинна мрежа
4. Схема на работна геодезическа основа
5. Схема на височинна мрежа
6. Реперни карнети
7. Геодезическа снимка

ПО ЧАСТ ПЪТНА:

1. Обяснителна записка с всички необходими изчисления
2. Ситуация
3. Надлъжен профил
4. Типови напречни профили и детайли
5. Подробни писани напречни профили през 10 м и в характерни елементи от трасето
6. Вертикална планировка на кръстовищата и площадните зони
7. План за отводняване
8. Отводнителни съоръжения
9. Количествено-стойностна сметка на хартиен и магнитен носител.
10. Проект за временна организация на движението
11. Проект за организация на движението

ПО ЧАСТ ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ:

1. Обяснителна записка
 - 1.1. Характеристика на обекта
 - 1.2. Специфични изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при изпълнение на СМР

1.3. Общи изисквания към строителната площадка и строителството

1.4. Специфични мероприятия и изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд

2. Ситуация - схема на разположение на таблата и санитарно битовите помещения.

3. Схема на пътищата за евакуация

ПО ЧАСТ ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ:

1. Обяснителна записка – включваща прогноза за оползотворяването на строителните отпадъци.

Срок на изпълнение на поръчката

Срокът за изпълнение на проектирането не следва да бъде по – дълъг от 90 календарни дни.

Срокът за изпълнение на проектирането не следва да бъде по – кратък от 30 календарни дни.

Предложеният срок за проектирането следва да бъде цяло число!

Срокът за изпълнение на поръчката се посочва от участника в Техническото предложение към поръчката.

Стойност на поръчката

-максималният финансов ресурс за изпълнение на проектирането е 150 000 лева без ДДС;

-максималният финансов ресурс за упражняване на авторски надзор е 50 000 лева без ДДС.

Участниците задължително изработват ценовите си предложения при съобразяване с максимално допустимия финансов ресурс, посочен по-горе.

Упражняване на авторски надзор по смисъла на Закона за устройството на територията при изпълнение на СМР по проект с работно заглавие: „Реконструкция и рехабилитация на общински пътища на територията на община Радомир” с 2 подобекта:

1. Общински път PER2130 III-627, Алино – Долна Диканя / - Горна Диканя – Дрен - /I-1/;

2. Общински път PER2134 III-627, Друган – Радомир / - Стефаново – Кондофрей - /III-6041/,

както следва:

1. да посети обектите при направено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, строителя или надзорната фирма.

2. подписва всички актове и протоколи по време на строителството, съгласно нормативната уредба в Република България и упражнява дейността си по договора, в

съответствие с изискванията на Закона за устройство на територията (ЗУТ) и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи извършваната дейност.

3. предава извършената работа по упражняване на авторски надзор със справка-акт.

4. Да следи за точното изпълнение на одобрените проекти съгласно разпоредбите на ЗУТ и подзаконовите му нормативни актове, имащи отношение към предмета на настоящия договор и за промените или допълненията на проекта, предписани по установения нормативен ред от проектантите по време на строителството.

5. Да прави предписания и дава технически решения за точно спазване на проектите и за необходимостта от евентуални промени, които се вписват в заповедната книга на строежа и са задължителни за останалите участници в строителството.

6. Да осигурява възможност на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да следи процеса на работа и да съгласува с него предварително всички решения и действия.

7. Да съдейства на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при реализацията на проектите.

8. Да извършва експертни дейности и консултации.

9. Да заверява екзекутивна документация при необходимост.

10. Да вписва решенията и указанията в Заповедната книга на обектите, които са задължителни за всички участници в строителството.

11. Да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали проблеми при изпълнението на проектите и за предприетите мерки за тяхното разрешаване.