



ОБЩИНА РАДОМИР

ОБЛАСТ ПЕРНИК

Радомир 2400, пл. "Свобода" 20, тел: +359 777 82 490, факс: +359 777 82 502;
e-mail: obshtinaradomir@abv.bg; www.radomir.bg

РЕШЕНИЕ

№ **524**..... от 01.07.2019 г.

на

Подписаният по-долу Пламен Станков Алексиев – Кмет на Община Радомир – Възложител на обществени поръчки по смисъла на чл. 5, ал. 2, т. 9 от ЗОП, на основание чл. 22, ал. 1, т. 6 и във връзка с предадената ми работа на комисията, на основание чл. 181, ал. 4 от ЗОП, както и изцяло възприетите констатации и мотиви на комисията обективирани в Протокол № 1, Протокол № 2, Протокол № 3 и Протокол № 4 от работата на комисията, назначена със Заповед № 372/03.05.2019г. на кмета на Община Радомир, за провеждане на публично състезание с предмет: „Ремонт на местни общински пътища и ремонт на улична мрежа в Община Радомир“, открита с Решение № 316 от дата 05.04.2019 г., публикувана в Регистъра на обществените поръчки на АОП с уникален номер: 00535-2019-0004.

I. ОТСТРАНЯВАМ

1. На основание чл. 107, т. 3 от ЗОП отстранявам от участие в процедурата офертата на участник „АСФАЛТИНГ“ ООД, която не е приета съгласно чл. 72, ал. 3 от ЗОП.

Мотиви за неговото отстраняване:

Участникът е представил в табличен вид единичните цени за изпълнение на следните дейности:

- 1.Фрезование на пътни асфалтови настилки с фрезовъчна машина вкл.натоварване и превоз на отпадъчния материал до съответните депа
- 2.Разлив на битумна емулсия при изкърпване на асфалтова настилка
- 3.Подготовка, транспорт, доставка и частично преасфалтиране на отделни участъци от пътни асфалтови настилки с неплътна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина 4 см. - ръчно
- 4.Подготовка, транспорт, доставка и ръчно запълване на дупки в пътни асфалтови настилки с плътна асфалтова смес със средна дебелина 4 см. и заливане допирни фуги с пътен битум
- 5.Доставка , полагане и валиране на отпадъчен фрезован асфалтов материал

В представената обосновка участникът твърди, че предпоставка за наличие на изключително благоприятни условия за фирмата са разположението на сервизната, складова и производствена база, която се намира в кв. Калкас, гр. Перник на 14 км. от центъра на града и наличието на собствен автомобилен парк и механизация, който се

управлява, чрез оригинално техническо решение. Това дава възможност на практика в цените да се калкулират ниски цени на допълнителни разходи. Участникът се е мотивирал с това, че е производител на асвалтови смеси и добавъчни материали за производството им, което гарантира ниска цена на асфалтобетона, като основен материал за изпълнение на поръчката.

Опитът на Участника вече е отчетен от Комисията, която е констатирала, че представените документи в офертата му доказват, че той отговаря на минималните изисквания (задължителни и за всички останали участници) за техническите възможности за изпълнението на обществената поръчка. Собствената механизация не създава предпоставка за формиране на значително по-ниска цена, поради което не могат да бъдат сметени за обективни обстоятелства по смисъла на чл.72, ал.2, т.1 от ЗОП, аргументиращи по-ниската предложена от участника цена.

След обстоен анализ и съпоставка на общоприетите за страната ни към момента на провеждане на процедурата, *разходни норми в строителството* и разходните норми, предложени от участника, комисията направи следните изводи:

Участникът при посочване на единичните цени по дейност „Фрезование на пътни асфалтови настилки с фрезовъчна машина вкл.натоварване и превоз на отпадъчния материал до съответните депа“ е заложил разходна норма на фрезата 0.005 МСМ/м² и 0.003 МСМ/м² за самосвал. Участникът не се е обосновал, защо разходните норми са различни, при положение, че фрезата, според дадената норма фрезова 200 м²/МСМ, това означава 8см * 200м² = 16м³. Един самосвал може да побере този обем, следователно разходните норми следва да са равни по 0.005 МСМ/м², което вдига цената на самосвала. Ако пък изпълнителя е предвидил два или повече самосвали следва разходната норма на самосвала да се покачи.

В анализа не е предвиден никакъв разход за труд. Пътната фреза въпреки лентата, която товари на самосвала, оставя материал по пътното платно, който се събира ръчно.

От посочените единични цени по дейност „Подготовка, транспорт, доставка и частично преасфалтиране на отделни участъци от пътни асфалтови настилки с непълтна асфалтова смес (биндер) със средна дебелина 4 см. – ръчно“ и дейност „Подготовка, транспорт, доставка и ръчно запълване на дупки в пътни асфалтови настилки с пълтна асфалтова смес със средна дебелина 4 см. и заливане допирни fugи с пътен битум“, за комисията не става ясно дали изпълнителят ще използва Валяк или не. Първо е дадена разходна норма 0.000 МСМ, а след това е посочена единична стойност за м² от 0.13 лв. Дори комисията да приеме, че има грешка в МСМ, а цената от 0.13 лв. е вярна, това означава че изпълнителят планира да уплътнява над 2 100 м² за една МСМ, което технологично е невъзможно. Първо - поради невъзможността на машината, второ - поради технология, изискваща уплътняване на асфалтова смес в кръпки. Цените на непълтната и пълтната смес са нелогични - непълтната е 30 лв. на тон, а пълтната 96 лв. на тон. Комисията, счита че цена от 30 лв. на тон с включен транспорт е невъзможна за постигане.

От посочените единични цени по дейност „Доставка, полагане и валиране на отпадъчен фрезован асфалтов материал“ е видно, че цената на фрезования материал е 0.00лв/м³. Участникът не е обосновал нулевата стойност на материала, а в позицията е предвиден и транспорта, който няма как да бъде безплатен. В раздел механизация, изпълнителя е описал че самосвала е включен в анализа за фрезование - както е описано в обосновката на дейност „Фрезование на пътни асфалтови настилки с фрезовъчна машина вкл.натоварване и превоз на отпадъчния материал до съответните депа“, където разходната норма на самосвала не е предвидена правилно. Ако изпълнителят е предвидил този/тези самосвал/и да пренасят и материал за фрезование то разходната норма в анализ а на дейността, следва да се завиши. За комисията не става ясно дали изпълнителят ще използва Валяк и Грейдер или не. Първо е дадена разходна норма 0.000 МСМ, а след това е посочена

единична стойност за м2 от 0.14 лв., същото важи и за грейдера дадена е разходна норма 0.000 МСМ, а след това е посочена единична стойност за м2 от 0.12 лв.

Видно от представения анализ на дейностите, предложените от участника норми са занижени в частта си за механизация, труд и материали и са довели до занижена стойност на ценовото предложение на участника, за изпълнение на обществената поръчка, което според комисията ще доведе до нарушаване на технологичния процес и некачествено изпълнение на строителството.

След оценка на представената обосновка в частта и за наличие на обстоятелства, свързани с *икономическите особености на производствения процес, на предоставяните услуги или на строителния метод*, Комисията констатира, че същата не се характеризира с пълнота и обективност. Гореизброените твърдения на участника следва да са подкрепени и с наличието на допълнителна подробна информация, която не се съдържа в обосновката.

Във връзка с гореизложеното, Комисията счита, че участникът не е посочил обективни обстоятелства, както и доказателства които да са свързани и съответно да установяват наличието на една от посочените в нормата по чл. 72, ал. 2, т. 1-5 от ЗОП пет отделни хипотези при условията на алтернативност.

Въз основа на мотивите, посочени в **Протокол №4 /20.06.2019г., т.1 Разглеждане на представената от участника подробна писмена обосновка за начина на образуването на предложената от него цена, на основание чл. 72, ал. 3 от ЗОП**, комисията единодушно е взела решение на основание чл.107, т.3 от ЗОП да предложи за отстраняване от процедурата офертата с вх. № АО-92-00-227/02.05.2019г. на участник №5 „АСФАЛТИНГ“ ООД, която оферта не е приета съгласно чл. 72, ал. 2, т. 1-5 от ЗОП.

II. ОБЯВЯВАМ

На основание чл. 108, т. 3 от ЗОП, класирането на участниците, съгласно обявения критерий „Икономически най-изгодна оферта“ по критерий за възлагане „най-ниска цена“ - съгласно чл. 70, ал. 2, т. 1. от ЗОП:

1- во място - „ТОНИ ТОДОРОВ“ ООД, с обща предложена цена на единица мярка (м2) – 26.25лв. без ДДС.

2- ро място - „ИНФРАКОРЕКТ СТРОЙ“ ЕООД, с обща предложена цена на единица мярка (м2) – 29.10лв. без ДДС.

3- то място - „АВТОМАГИСТРАЛИ ХЕМУС“ АД, с обща предложена цена на единица мярка (м2) – 30.26лв. без ДДС.

4- то място - „ДЛВ“ ЕООД, с обща предложена цена на единица мярка (м2) – 46.10лв. без ДДС.

III. ОПРЕДЕЛЯМ

На основание чл. 109 от ЗОП за изпълнител на обществената поръчка с предмет: „Ремонт на местни общински пътища и ремонт на улична мрежа в Община Радомир“, открита с Решение № 316 от дата 05.04.2019 г., публикувана в Регистъра на обществените поръчки на АОП с уникален номер: 00535-2019-0004:

Участник №3 „ТОНИ ТОДОРОВ“ ООД

IV. Заключителни разпоредби

1. Достъпът до електронната преписка се осъществява чрез сайта на възложителя на директен адрес: <http://www.radomir.bg/subsection-475-content.html>

2. Прогнозната стойност на обществената поръчка посочена в Обявлението публикувано в АОП е в размер на 652 333,34лв.(шестотин петдесет и две хиляди триста тридесет и три лева и тридесет и четири стотинки) без ДДС.

3. На основание чл. 43, ал. 1 от ЗОП, настоящото Решение да се изпрати в тридневен срок на участниците в процедурата и да се публикува в профила на купувача на Община Радомир.

4. Настоящото решение представлява индивидуален административен акт и подлежи на обжалване пред Комисия за защита на конкуренцията в срок от 10 (десет) дни от получаването му, съгласно разпоредбите на чл.197, ал.1, т.7 от Закона за обществените поръчки, при спазване на условията на чл.196 – чл.199 от ЗОП.

4.1. Копие от жалбата следва да се изпрати до Възложителя.

5. За достъп до Обявлението за обществена поръчка, посетете интернет страницата на Агенцията за обществени поръчки www.aop.bg по Уникален номер в Регистъра на АОП: 00535-2019-0004.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ПЛАМЕН СТАНКОВ АЛЕКСИЕВ
/Кмет на Община Радомир/

Вярно с оригинала, подписан на хартия!

**Подписите са заличени на основание чл.36а,
ал.3 от ЗОП*