

НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО, ПАРКИРАНЕТО И ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА РАДОМИР

Глава първа ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тази наредба се уреждат обществените отношения, свързани с организацията, управлението и безопасността на движението по пътищата, улиците и площадите на територията на Община Радомир.

(2) Тази Наредба не се прилага по отношение на:

1. селскостопански пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
2. горски пътища;
3. частни пътища.

(3) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(4) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища, частните пътища или улиците в населените места.

Чл. 2 (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Собствеността на пътищата се променя по реда на Закона за общинската собственост, Закона за пътищата и Правилника за неговото прилагане.

(3) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(4) Общинските и частните пътища, които са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки с местно значение.

Чл. 3. Наредбата се прилага за всички участници в движението – водачи, пешеходци, пътници, както и за собственици и ползватели на пътни превозни средства.

Чл. 4. (1) Организацията на движението по пътищата на територията на Община Радомир се осъществява в съответствие със Закона за движението по пътищата, Закона за местното самоуправление и местната администрация и подзаконовите нормативни актове.

(2) При противоречие се прилагат разпоредбите на законите от по-висока степен.

Чл. 5. Основни принципи:

1. приоритет на безопасността;
2. равнопоставеност на участниците;
3. превенция на пътнотранспортните произшествия;
4. опазване на околната среда.

Чл. 6. (1) Община Радомир организира поддръжката на общинските пътища чрез:

1. Текущ ремонт (кърпене на дупки, заливане на пукнатини);
2. Основен ремонт и реконструкция;
3. Зимно поддържане (снегочистване и опесъчаване);
4. Поддържане на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация.

(2) Забранява се изхвърлянето на кал, строителни материали, битови отпадъци или селскостопанска продукция върху пътното платно, които застрашават безопасността на движението или затрудняват поддръжката.

Глава втора
ПЕШЕХОДНО ДВИЖЕНИЕ,
ТРОТОАРИ И ПЕШЕХОДНИ ЗОНИ

Чл. 7. (1) Пешеходците са длъжни да се движат по тротоарите, банкетите или определените за тях места на пътното платно.

Чл. 8. (1) Община Радомир осигурява условия за безопасно движение на пешеходците чрез:

1. Изграждане и поддържане на тротоари и пешеходни пътеки;
2. Поставяне на съответната вертикална сигнализация (пътни знаци) и хоризонтална маркировка;
3. Осигуряване на достъпна среда за хора с увреждания (рампи, понижени бордюри).

Чл. 9. (1) На тротоарите и пешеходните зони се забранява:

1. Спирането и паркирането на моторни превозни средства (МПС), освен на местата, изрично обозначени за това съгласно Закона за движението по пътищата;
2. Разполагането на търговски обекти, маси за сервиране или строителни материали, които стесняват свободното пространство за преминаване на пешеходци до по-малко от **2.00 метра** (или 1.50 м за по-тесни улици);
3. Поставянето на прегради, вериги или съоръжения, които възпрепятстват свободното придвижване, без разрешение от Общината.

(2) При нарушаване на тротоарната настилка причинителят на повредата е длъжен да я възстанови в първоначалния и вид.

Чл. 10. (1) Пешеходните пътеки се обозначават с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация (пътни знаци) в съответствие с Наредба № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Община Радомир поддържа сигнализацията в състояние, осигуряващо максимална видимост и безопасност за пешеходците, включително и през нощта.

(2) Собствениците, наемателите и ползвателите на недвижими имоти (жилищни, търговски или административни) са длъжни да поддържат прилежащите към имотите им тротоари в изправно и безопасно състояние, което включва:

1. Почистване от отпадъци, наноси и саморасла растителност (трevi и храсти), възпрепятстващи движението;
2. Зимно поддържане: своевременно почистване от сняг и лед, както и опесъчаване или обработка с препарати срещу заледяване, с цел осигуряване на безопасна пешеходна проходимост;
3. Опазване на целостта на тротоарната настилка.

Глава трета
ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ПАРКИРАНЕТО

Чл. 11. (1) Движението на пътни превозни средства (ППС) по общинските пътища и улици се осъществява съобразно действащата пътна сигнализация и въведената от Община Радомир организация на движението.

(2) Забранява се движението на ППС с маса, габарити или натоварване на ос над допустимите норми, определени в Наредба № 11 на МРРБ от 2001, без разрешение/съгласувателно становище от Кмета на Общината и заплатена такса по

Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на община Радомир.

Чл. 12(1). Паркирането на ППС се извършва на териториите – общинска собственост, само на определените и обозначени за това места.

(2) На определени от Обс – Радомир, паркинги или части от улици, може да се въвежда режим „Служебен абонамент“ за държавни органи, общински структури, юридически и физически лица срещу заплащане.

(3) При изпълнението по правомощията по ал. 2 Общински съвет – Радомир се базира на положително становище от главен архитект на Община Радомир и РУ на МВР Радомир.

(4) Редът за предоставяне, ползване и маркиране по всяко конкретно заявление на местата по ал. 1 се определя със заповед на Кмета.

(5) Таксата за ползване на услугата Служебен Абонамент се регламентира в Наредба за определяне и администриране на местни такси и цени на услуги, предоставяни от общинска администрация Радомир.

(6) Правото да се заяви служебен абонамент се предоставя след преценка на обективната възможност и доказване от заявителя на:

1. Собственост или действащ договор за наем на имот в непосредствена близост до заявеното място.

2. Липса на данъчни и други финансови задължения към Община Радомир.

(7). Ползването на Служебен Абонамент се предоставя само в рамките на работните дни и за времето от 08:30 до 17:00 ч.

Чл. 13. Забранява се престоят и паркирането:

1. Пред входи и изходи на сгради, гаражи и подходи към имоти;

2. Върху зелени площи, паркове, детски и спортни площадки;

3. На места, предназначени за таксиметрови автомобили, от други ППС;

4. Върху уличното платно по начин, който възпрепятства достъпа на специализирана техника (линейки, пожарни, сметопочистване).

Чл. 14. (1) Изискванията за брой, вид и разположение на паркоместата за хора с увреждания се определят съгласно действащото към момента на проектиране законодателство, в т.ч. Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021 г., с всички последващи изменения и допълнения.

(2) Паркирането на тези места е разрешено само за ППС, притежаващи и поставили на видно място валидна карта за паркиране, издадена по реда на Закона за хората с увреждания.

Чл. 15. (1) Община Радомир обособява специализирани паркоместа за електрически превозни средства (ЕПС), обозначени със съответната маркировка.

(2) Паркирането е разрешено само за ЕПС за времето на зареждане на тяговата батерия.

(3) Забранява се престоят на автомобили с ДВГ или на ЕПС, които не са в процес на зареждане.

(4) Забранява се самоволното поставяне на прегради, вериги, стълбчета или други съоръжения върху общинска собственост с цел „резервиране“ на паркоместото без валидно разрешение.

Чл. 16. (1) Забранява се паркирането на товарни автомобили над 3.5 тона, автобуси с над 22 места и селскостопанска техника в жилищните зони и по улиците на гр. Радомир.

(2) Изключение се допуска само за специализирани автомобили по време на

извършване на аварийни дейности, сметоизвозване или снабдяване на търговски обекти.

Глава четвърта

ТАКСИМЕТРОВ ПРЕВОЗ И СТОЯНКИ

Чл. 17. (1) Таксиметровият превоз на пътници на територията на Община Радомир се извършва от търговци, притежаващи валидно удостоверение за регистрация и разрешение за таксиметров превоз, издадено от Кмета на общината.

(2) Разрешението по ал. 1 се издава за всеки отделен автомобил за срок, не по-дълъг от края на календарната година, за която се иска.

Чл. 18. (1) Местата за престой и изчакване на таксиметрови автомобили (таксиметрови стоянки), техният брой и местоположение на територията на общината, се определят с решение на Общински съвет – Радомир по предложение на Кмета на общината.

(2) Определените по ал. 1 таксиметрови стоянки се обозначават с пътен знак Е20 „Стоянка на такси“ и хоризонтална маркировка с жълт или син цвят.

(3) На таксиметровите стоянки се забранява престоят и паркирането на други превозни средства, освен таксиметрови автомобили с валидно разрешение за дейност в Община Радомир.

Чл. 19. (1) Общинският съвет – Радомир определя с решение минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници за един километър пробег (дневна и нощна тарифа), валидни за територията на общината.

(2) Цените по ал. 1 се актуализират най-малко веднъж годишно до 31 октомври на текущата година, като влизат в сила от 01.01. на следващата календарна година.

(3) При определяне на цените се вземат предвид предложенията на браншовите организации и икономическите параметри на услугата в региона.

Глава пета

СПЕЦИАЛНИ РЕЖИМИ И ИНДИВИДУАЛНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Чл. 20. (1) Специален режим на движение по общинските пътища ползват автомобилите на службите за спешна медицинска помощ, МВР, ПБЗН и други, определени в чл. 91 от ЗДвП.

(2) Кметът на Община Радомир може със заповед да въвежда предимство за движение на превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници.

Чл. 21. (1) Велосипедистите са длъжни да ползват изградената велосипедна инфраструктура, а при липса на такава – да се движат възможно най-близо до дясната граница на пътното платно.

(2) Забранява се движението на велосипеди по тротоари, пешеходни зони и паркови пространства, с изключение на деца до 12-годишна възраст.

Чл. 22. (1) Водачите на индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС/тротинетки) при движение по общинската пътна мрежа са длъжни:

1. Да ползват изградената велосипедна инфраструктура. При липса на такава – да се движат възможно най-близо до дясната граница на платното за движение, по посока на трафика.

2. Да не превишават максимално допустимата скорост от 25 км/ч. В зони с интензивно пешеходно движение, паркове и площади (определени със заповед на Кмета), скоростта се ограничава до 5 км/ч. или движението се преустановява чрез избутване на превозното средство.
 3. Лица под 14-годишна възраст нямат право да управляват ИЕПС по общинските пътища и улици;
 4. Лица от 14 до 16-годишна възраст могат да управляват ИЕПС единствено по велосипедни алеи;
 5. Лица над 16-годишна възраст могат да се движат по уличната мрежа, където разрешената скорост е до 50 км/ч.
 6. Да се движат с включени бели или жълти светлини отпред и червени светлини отзад през тъмната част на денонощието или при намалена видимост.
 7. Да използват предпазна каска. Всички водачи на ИЕПС са длъжни да ползват светлоотразителни елементи върху облеклото си в тъмната част на денонощието.
 8. На водачите на ИЕПС се забранява да превозват други лица, да използват мобилен телефон по време на движение и да се движат успоредно до друго ИЕПС или велосипед.
 9. Собствениците и водачите на ИЕПС, са длъжни да ги идентифицират с уникален номер (стикер или табела), съгласно реда за регистрация в чл. 140 от ЗДвП и изискванията и правилата, утвърдени от Общински съвет – Радомир.
 10. Водачите на ИЕПС са длъжни да имат сключена и валидна застраховка „Гражданска отговорност“ за вреди, причинени на трети лица, съгласно изискванията на действащото законодателство.
 11. Забранява се движението на ИЕПС с неизправна спирачна система или без работещи звукови сигнали (звънец/клаксон).
 12. Забранява се движението на ИЕПС в пешеходни зони, тротоари и паркови пространства.
 13. Забранява се паркирането и оставянето на ИЕПС и велосипеди по начин, който възпрепятства свободното преминаване на пешеходци, достъпа до сгради или специализирани съоръжения.
- (2) Общински съвет – Радомир по предложение на Кмета на Община Радомир може да определя зони за организирано паркиране на ИЕПС

Глава шеста

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Чл. 23. (1) Кметът на Община Радомир може със заповед да въвежда временни или постоянни ограничения на движението по общинските пътища и улици в следните случаи:

1. При извършване на строителни, ремонтни или аварийни дейности в обхвата на пътя;
2. При провеждане на масови обществени, културни, спортни мероприятия или официални церемонии;
3. При възникване на непосредствена опасност за сигурността на движението (бедствия, заледявания, свлачища, аварии на подземни комуникации);

4. За предотвратяване на повреди на пътното платно от ППС с натоварване над допустимите норми при високи летни температури или обилни валежи.

(2) Заповедта по ал. 1 се оповестява публично чрез официалния сайт на Общината и/или местните средства за масово осведомяване не по-късно от 48 часа преди въвеждане на ограничението, освен в случаите на спешни аварии.

(3) При въвеждане на ограниченията по ал. 1, се осигуряват съответната временна сигнализация и указания за алтернативни маршрути.

Чл. 24. Движението на тежкотоварни автомобили с обща маса над 3.5 тона в централната градска част на Радомир и жилищните зони може да бъде ограничавано в определени часови интервали със заповед на Кмета.

Глава седма

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Чл. 25. (1) Общинските пътища, пешеходните зони и общинските паркинги се управляват от Кмета на Община Радомир.

(2) Кметът на общината организира и ръководи дейностите по организацията и безопасността на движението, съгласно одобрения Генерален план за организация на движението (ГПОД).

(3) Община Радомир съгласува с Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) проектите за изграждане и експлоатация на участъците от републиканските пътища, преминаващи през чертите на населените места, както и свързването на общинските пътища с републиканската пътна мрежа.

(4) Кметът издава заповеди за въвеждане на временна или постоянна организация на движението в съответствие с действащата нормативна уредба.

Чл. 26. Кметът на Община Радомир:

1. Организира, възлага и контролира дейностите по планиране, изграждане, ремонт, поддържане и управление на общинската пътна мрежа;
2. Издава, изменя или отнема разрешения за специално ползване на общински пътища съгласно чл. 18 от Закона за пътищата.

Чл. 27. (1) Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение, издадено от Кмета на Община Радомир или упълномощено от него длъжностно лице.

(2) За издаване на разрешението по ал. 1 се заплащат такси, определени в тарифата по Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Радомир.

(3) Таксите по ал. 2 се дължат за следните дейности:

1. Изграждане и експлоатация на крайпътни търговски обекти и пътни връзки към тях;
2. Прокарване, изграждане и експлоатация на подземни и надземни линейни съоръжения на техническата инфраструктура;

Чл. 28 (1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя:
 - а) засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;
 - б) поставянето на пътни знаци;

- в) прекъсването, отклоняването или спирането на движението;
- г) изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на рекламни материали;
- д) поставянето на възпоменателни знаци и плочи;
- е) движението на тежки и извънгабаритни превозни средства.

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

- а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;
- б) прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;
- в) добиването на кариерни и други материали;
- г) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и гори и земи от горския фонд.
- д) изграждането на търговски крайпътни обекти;
- е) експлоатацията на търговски крайпътни обекти.

Глава осма

КОНТРОЛ И АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 29. (1) Контролът по спазването на настоящата Наредба се упражнява от Кмета на Община Радомир или упълномощени от него длъжностни лица от общинската администрация и служители на Районно управление на МВР – Радомир.

(2) Контролните органи по ал. 1 имат право:

- 1. На свободен достъп до обектите и съоръженията в обхвата на пътя;
- 2. Да спират дейности по прокопаване или строителство, извършвани без разрешение;
- 3. Да изискват документи за самоличност и разрешения за специално ползване;
- 4. Да дават задължителни предписания за отстраняване на нарушенията в определен срок.

Чл. 30. (1) Нарушенията се установяват с Актове за установяване на административно нарушение (АУАН), съставени от лицата по чл. 29, ал. 1.

(2) Наказателните постановления се издават от Кмета на Община Радомир или от негов заместник въз основа на съставените актове, по реда на Закона за административните нарушения и наказания (ЗАНН).

Глава единадеста

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящата Наредба се издава на основание чл. 21, ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА), във връзка с чл. 3, ал. 4 от Закона за пътищата и чл. 24а, ал. 11 от Закона за автомобилните превози.

§ 2. Наредбата е приета с Решение № на Общински съвет – Радомир по Протокол № от дата г. и влиза в сила от2026 г.

§ 3. С влизането в сила на настоящата Наредба се отменят всички предходни разпоредби на Общински съвет – Радомир, които противоречат на нейните текстове.

§ 4. За неуредените в настоящата наредба въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство – Закона за пътищата, Закона за движението по пътищата, Закона за автомобилните превози и Закона за административните нарушения и наказания.